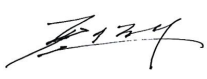
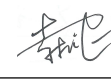


专家论证报告

项目名称		深圳市城市轨道交通 19 号线一期工程（第二批）
工程地点		深圳市坪山区（人民医院站、汤坑站、新围站、新和站、文化中心站、坪山中心站、燕子岭站）
建设单位		深圳市地铁集团有限公司
树木迁移（砍伐） 施工单位		中国葛洲坝集团市政工程有限公司
专家组成员		夏保升、吕校石、李振忠、李东、郑运辉
项目概况		本项目第二批站点为民医院站、汤坑站、新围站、新和站、文化中心站、坪山中心站、燕子岭站，建设单位为深圳地铁集团有限公司，项目总投资约 1299600 万元。本项目因地铁基坑工程、交通疏解等建设需临时占用绿地 19849.67 平方米，申请迁移城市树木 1025 株，砍伐城市树木 93 株。
论 证 依 据	必要性	本项目属于市重点项目且取得《深圳市二 0 二四年度重大项目证书》、于 2023 年 3 月 31 日取得《深圳市发展和改革委员会关于深圳市城市轨道交通 19 号线一期工程项目代码的复函》（深发改函[2023]134 号）、2024 年 1 月 30 日取得《建设项目用地预审与选址意见书》（用字第 440310202400005 号）。本项目建设对于完善轨道交通网络功能、助力城市发展等具有重要意义；因此，项目建设是必要的。
	紧迫性	根据项目《深圳市城市轨道交通 19 号线一期工程项目登记信息表》拟开工日期为 2023 年 12 月，目前需对涉及树木尽快处置，具有紧迫性。
	唯一性	根据本项目相关批复文件及施工图纸，共涉及 19849.67 m²（临时占用）城市绿地、1118 株城市树木与深圳市城市轨道交通 19 号线一期工程（人民医院站、汤坑站、新围站、新和站、文化中心站、坪山中心站、燕子岭站）建设存在冲突： （1）人民医院站（共涉及 2075.8 m²城市绿地、239 株树木）： 涉及 2075.8 m²城市绿地与基坑开挖、施工作业场地、交通疏解位置重叠，需临时占用；涉及 112 株树木与基坑开挖位置重叠、涉及 64 株树木与施工作业场地位置重叠、涉及 63 株树木与交通疏解位置重叠。

	(2) 汤坑站（共涉及 5269.89 m²城市绿地、255 株树木）： 涉及 5269.89 m²城市绿地与基坑开挖、施工作业场地、交通疏解位置重叠，需临时占用；涉及 218 株树木与基坑开挖位置重叠、涉及 32 株树木与施工作业场地位位置重叠、涉及 5 株树木与交通疏解位置重叠。 (3) 新围站（共涉及 94.05 m²城市绿地、26 株树木）： 涉及 94.05 m²城市绿地（临时占用）、26 株树木与新围站注浆加固施工位置重叠。 (4) 新和站（共涉及 5154.9 m²城市绿地、155 株树木）： 涉及 5154.9 m²城市绿地与基坑开挖、施工作业场地、交通疏解、新建公交站台位置重叠，需临时占用；涉及 91 株树木与基坑开挖位置重叠、涉及 9 株树木与施工作业场地位位置重叠、涉及 49 株树木与交通疏解位置重叠、涉及 6 株树木与新建公交站台位置重叠。 (5) 文化中心站（共涉及 955.52 m²城市绿地、92 株树木）： 涉及 955.52 m²城市绿地与施工作业场地、交通疏解位置重叠，需临时占用；涉及 57 株树木与交通疏解位置重叠、涉及 35 株树木与施工作业场地位位置重叠。 (6) 坪山中心站（2303.61 m²城市绿地、93 株城市树木）： 涉及 2303.61 m²城市绿地与基坑开挖、施工作业场地、交通疏解、新建公交站台位置重叠，需临时占用；涉及 31 株树木与基坑开挖位置重叠、涉及 31 株树木与施工作业场地位位置重叠、涉及 20 株树木与交通疏解位置重叠、涉及 11 株树木与新建公交站台位置重叠。 (7) 燕子岭站（共涉及 3995.9 m²城市绿地、258 株树木）： 涉及 3995.9 m²城市绿地与基坑开挖、施工作业场地、交通疏解位置重叠，需临时占用；涉及 84 株树木与基坑开挖位置重叠、涉及 78 株树木与施工作业场地位位置重叠、涉及 96 株树木与交通疏解位置重叠。 综上，临时占用城市绿地及对现状树木处置无法避免，具有唯一性。
可行性	建设单位已完成拟处置树木的移植/砍伐方案、施工计划的编制工作，并核对了树木清单和落实了迁移树木种植地点及管养单位。依据《绿化迁移技术规范》(DB4403/T81 — 2020)，专家组对树木处置的可行性进行了评估，经过对建设单位提供的技术资料的

		审核，树木迁移/砍伐的施工计划合理，迁移种植方案基本可行。 经现场勘察种植场地，西侧山坡地林木分布多且为半风化岩、不适宜栽植迁移乔木；东侧梯级平地土壤多为渣土及种植地坑洼面积大，建议按《园林绿化种植土质量》（DB440300/T 34-2008）种植土土层厚度（壤土土层厚度不低于 1.5m）改造现状种植地立地及土壤条件，以保证乔木迁移成活率。
专家组意见		2023 年 5 月 17 日，深圳市地铁集团有限公司在项目部会议室组织深圳市城市轨道交通 19 号线一期工程（第二批）项目迁移/砍伐城市树木和占用城市绿地的专家论证，参加论证的单位有：深圳市坪山区城市管理和综合执法局、深圳市地铁集团有限公司、中铁工程设计咨询集团有限公司、深圳市城市交通规划设计研究中心股份有限公司、深圳市新城市规划建筑设计股份有限公司、深圳地铁工程咨询有限公司、中国葛洲坝集团市政工程有限公司。会议邀请 5 位园林专家组成专家组。专家组对现场进行了踏勘，听取了建设单位关于工程概况的汇报、施工单位处置树木的评估报告和迁移种植施工方案的汇报，经讨论形成意见如下： 一、总体评价 项目临时占用绿地，迁移/砍伐树木必要性、紧迫性、唯一性、可行性充分，迁移/砍伐树木清单（台账）准确，树木施工计划、迁移种植方案可行，原则同意临时占用绿地面积 19849.67 平方米，迁移城市树木 1025 株（其中行道树 420 株）、砍伐城市树木 93 株（其中行道树 13 株），不涉及古树名木、古树后备资源、老树、大树。 二、砍伐树木的理由 1、银合欢为 2 级入侵植物（严重入侵类）； 2、垂叶榕、麻楝、印度紫檀为枯死树木； 3、大王椰、老人葵及假槟榔杆高超过 8m，无法正常修剪和运输，移植价值及迁移成活率低； 4、凤凰木、木油桐、阴香根腐及病虫害严重；黄槐、鸡冠刺桐、秋枫树干腐朽中空及病虫害严重；香樟折干及白蚁危害严重，以上树木迁移价值及迁移成活率低； 5、马占相思、尖叶杜英迁移需截干，迁移后景观效果很差，移植价值及迁移成活率低； 6、南洋楹树木老化，移植价值及迁移成活率低； 7、潺槁木姜子树干弯曲倾斜严重，迁移价值及迁移成活率低；

8、龙眼紧临建筑，难以挖掘符合要求的土球，迁移成活率低； 9、小叶榕紧邻高压电箱，地下管线分布多，无法挖掘土球，不宜迁移。 三、移植树木养护期满验收移交时的成活率建议 1、成活率$\geq 90\%$的树木：黄花风铃木、紫花风铃木、小叶榕、高山榕、柳叶榕、垂叶榕、黄槿、鸡冠刺桐、美丽异木棉、爪哇木棉、木棉； 2、成活率$\geq 80\%$的树木（$\Phi \leq 20\text{cm}$）：秋枫、黄槐、复羽叶栎、凤凰木、火焰木、红花羊蹄甲、人面子、水石榕、大叶紫薇、杨桃、非洲楝、麻楝、朴树、盆架子、印度紫檀、罗汉松、柚、红车、红继木、国王椰子、蒲葵； 3、成活率$\geq 70\%$的树木（$20\text{cm} < \Phi < 50\text{cm}$）：非洲楝、凤凰木、朴树、人面子、香樟、盆架子、小叶榄仁、秋枫、复羽叶栎、枫香、印度紫檀、麻楝、火焰木； 4、成活率$\geq 70\%$的树木（$\Phi \leq 20\text{cm}$）：阴香、番石榴、红花天料木、龙眼、香樟； 5、成活率$\geq 60\%$的树木：龙眼（$20\text{cm} < \Phi < 50\text{cm}$）。 四、意见和建议 1、加强砍伐树木的安全措施； 2、核准临时占用绿地面积； 3、按规定做好社会公示工作。				
参与论证的专家会签				
序号	姓 名	单 位	职称	签 名
1	夏保升	深圳市万年春环境建设有限公司	园林正 高级工程师	
2	吕校石	深圳城市职业学院	林学 高级讲师	
3	李振忠	深圳市嘉美茵工程技术有限公司	园林 高级工程师	
4	李东	深圳市万卉园景观工程有限公司	园林 高级工程师	
5	郑运辉	深圳市水务岩土工程有限公司	园林 高级工程师	