

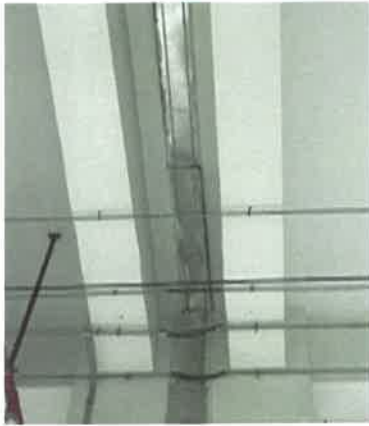
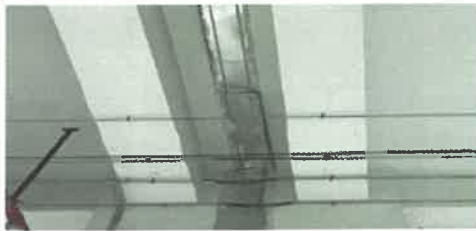
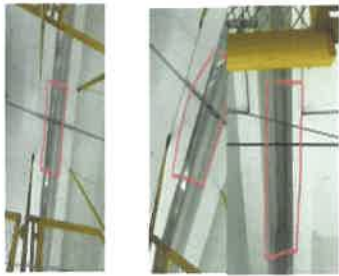
伸缩缝盖板松脱、漏水统计表

序号	线路	段场	位置及问题	是否有脱落风险	问题尺寸大小 (CM*C M)	更换数量 (米)	图片	备注 (做法)
1	1号线	前海车辆段	15/16/17道从南向北数第21/22个柱子位置伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘、渗水	是	200*40	30		伸缩缝下方新做300*400不锈钢接水槽
2	1号线	前海车辆段	15/16/17道从南向北数第14/15个柱子位置伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘、渗水	是	200*40	50		伸缩缝下方新做300*400不锈钢接水槽
3	1号线	前海车辆段	24A道从南向北数第14/15个柱子位置伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘、渗水	是	200*40	50		伸缩缝下方新做300*400不锈钢接水槽
4	1号线	前海车辆段	27A道从南向北数第14/15个柱子位置伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘、渗水	是	200*40	40		伸缩缝下方新做300*400不锈钢接水槽

前海车务段

5	1号线	前海车辆段	25/26A道从南向北数第21/22个柱子位置 伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘、渗水	是	200*40	50		伸缩缝下方新做300*400不锈钢接水槽
6	1号线	前海车辆段	24A道从南向北数第30/31个柱子位置 伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘、渗水	是	200*40	60		伸缩缝下方新做300*400不锈钢接水槽
7	1号线	前海车辆段	22B与23B道从北向南数第6个柱子位置 伸缩缝下方风道、渗水	否	240*80	3.6		更换风管
8	1号线	前海车辆段	24B与25B道从北向南数第6个柱子位置 伸缩缝下方风道生锈、渗水	否	240*80	3.6		更换风管
9	1号线	前海车辆段	30B与31B道从北向南数第6个柱子位置 伸缩缝下方风道生锈、渗水	否	240*80	3.6		更换风管

10	1号线	前海车辆段	36B与37B道从南向北数第6个柱子位置 伸缩缝下方风道生锈、渗水	否	240*80	3.6		更换风管
11	1号线	前海车辆段	38B与39B道从南向北数第6个柱子位置 伸缩缝下方风道生锈、渗水	否	240*80	3.6		更换风管
12	1号线	前海车辆段	31A道从南向北第三根柱子位置 伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘、脱边、渗水	否	240*80	3.6		更换风管
13	1号线	前海车辆段	31A道从南向北第十三根柱子位置 伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘、脱边、渗水	是	200*40	50		伸缩缝下方新做 300*400 不锈钢接水槽
14	1号线	前海车辆段	28A-29A道之间从南向北数第19个柱子位置 伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘、脱边、渗水	是	200*40	60		伸缩缝下方新做 300*400 不锈钢接水槽
15	1号线	前海车辆段	29A-30A道之间从北向南数第1个柱子位置 有伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘、脱边、渗水	是	200*40	80		伸缩缝下方新做 300*400 不锈钢接水槽

16	1号线	前海车辆段	29A道之间从北向南数第1个柱子位置有伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘、脱边、渗水	是	200*40	60		伸缩缝下方新做300*400不锈钢接水槽
17	1号线	前海车辆段	34A道从北向南数第3个柱子位置伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘、脱边、渗水	是	200*40	60		伸缩缝下方新做300*400不锈钢接水槽
18	1号线	前海车辆段	38A道从北向南数第3个柱子、第13个柱子位置、38A道从北向南数第19个柱子伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘	是	200*40	40		伸缩缝下方新做300*400不锈钢接水槽
19	1号线	前海车辆段	34A道从北向南数第3个柱子位置、34A道从北向南数第19个柱子位置伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘	是	200*40	60		伸缩缝下方新做300*400不锈钢接水槽
20	1号线	前海车辆段	39A道从北向南数第3个柱子、第13个柱子位置伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘、脱边、渗水	是	200*40	50		伸缩缝下方新做300*400不锈钢接水槽

21	1号线	前海车辆段	18A道出库端A-H交1轴柱子顶端位置 伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘、脱边、渗水	是	200*40	70		伸缩缝下方新做300*400不锈钢接水槽
22	1号线	前海车辆段	21A道出库端A-F交1轴柱子顶端位置 伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘、脱边、渗水	是	200*40	60		伸缩缝下方新做300*400不锈钢接水槽
23	1号线	前海车辆段	39A道出库端B-B交16轴柱子顶端位置 伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘、脱边、渗水	是	200*40	50		伸缩缝下方新做300*400不锈钢接水槽
24	1号线	前海车辆段	39A道中间B-B交27轴柱子顶端位置 伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘、脱边、渗水	是	200*40	50		伸缩缝下方新做300*400不锈钢接水槽
25	1号线	前海车辆段	21A道入库端A-F交28轴柱子顶端位置 伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘、脱边、渗水	是	200*40	60		伸缩缝下方新做300*400不锈钢接水槽
26	1号线	前海车辆段	21A道入库端A-F交29轴柱子顶端位置 伸缩缝表面生锈、伸缩缝、起翘、脱边、渗水	是	200*40	40		伸缩缝下方新做300*400不锈钢接水槽

27	1 号线	前海 车辆段	38A道出库端B-B 交16轴柱子顶端 位置 伸缩缝表面生锈 、伸缩缝、起翘 、脱边、渗水	是	200*40	50		伸缩缝下 方新做 300*400 不锈钢接 水槽
28	1 号线	前海 车辆段	38A道出库端B-B 交16轴柱子顶端 位置 伸缩缝表面生锈 、伸缩缝、起翘 、脱边、渗水	是	200*40	60		伸缩缝下 方新做 300*400 不锈钢接 水槽
29	1 号线	前海 车辆段	38A道出库端B-B 交16轴柱子顶端 位置 伸缩缝表面生锈 、伸缩缝、起翘 、脱边、渗水	是	200*40	60		伸缩缝下 方新做 300*400 不锈钢接 水槽