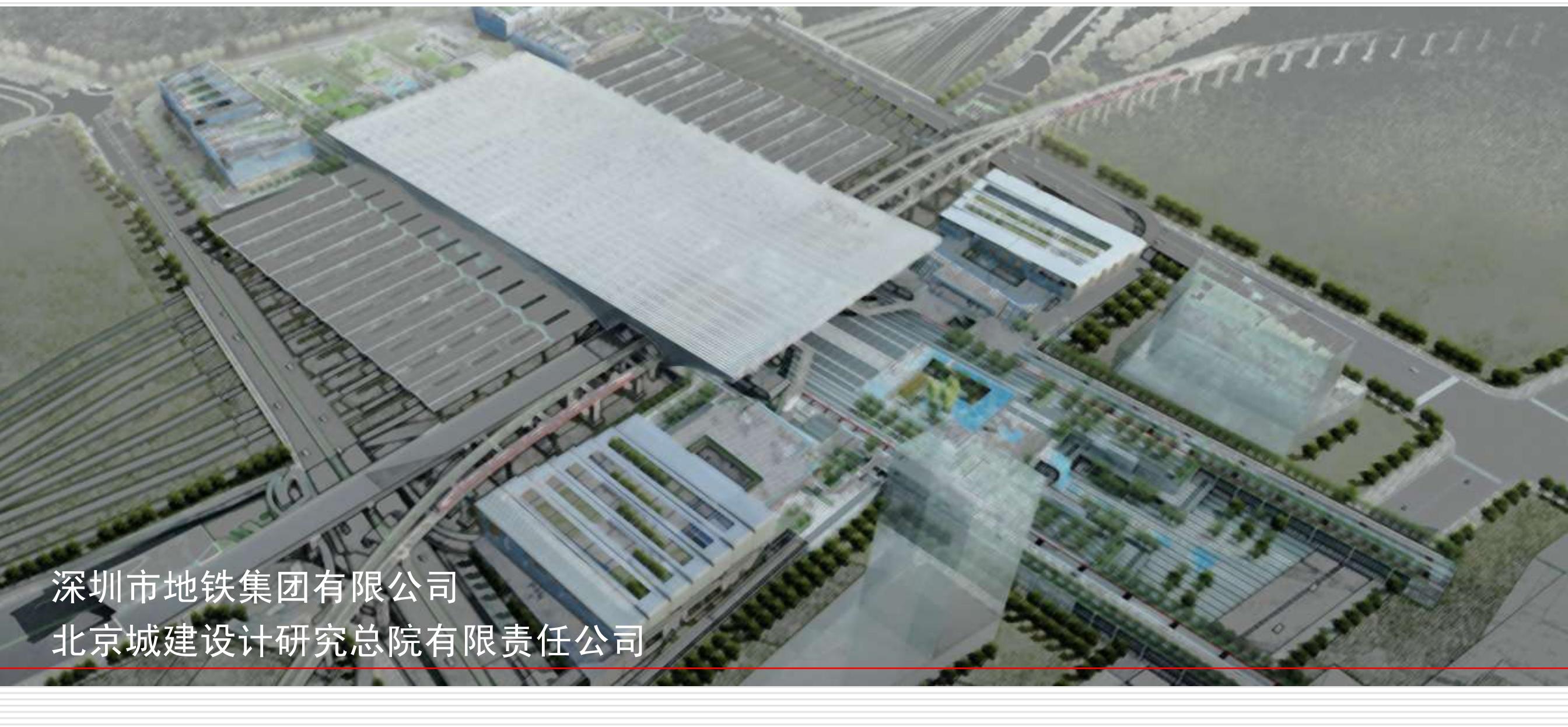


深圳北站枢纽

大型壁画设计竞赛



深圳市地铁集团有限公司
北京城建设计研究总院有限责任公司

大型公共艺术作品的设立背景

广深港铁路客运专线是北京、广州、深圳至香港高速铁路（全长2470公里）的组成部分，由广州南站经东莞到深圳北站和福田站，再向南至香港西九龙站，线路长约141公里。建成后，深圳至广州铁路行车时间将缩短至35分钟，从福田站至香港西九龙站约需14分钟，从香港西九龙到北京站约需10个小时。



大型公共艺术作品的设立背景

广深港铁路客运专线建设可进一步加强深圳、香港与内地的联系。对于改善我省交通运输结构，密切粤港澳经贸合作、提高深圳中心城市的地位具有非常重要的作用。

深圳北站（主站）、福田站位于深圳市区中心，与罗湖（主站）、布吉、龙岗共同构成深圳市“两主三辅”的客运格局。



大型公共艺术作品的设立背景

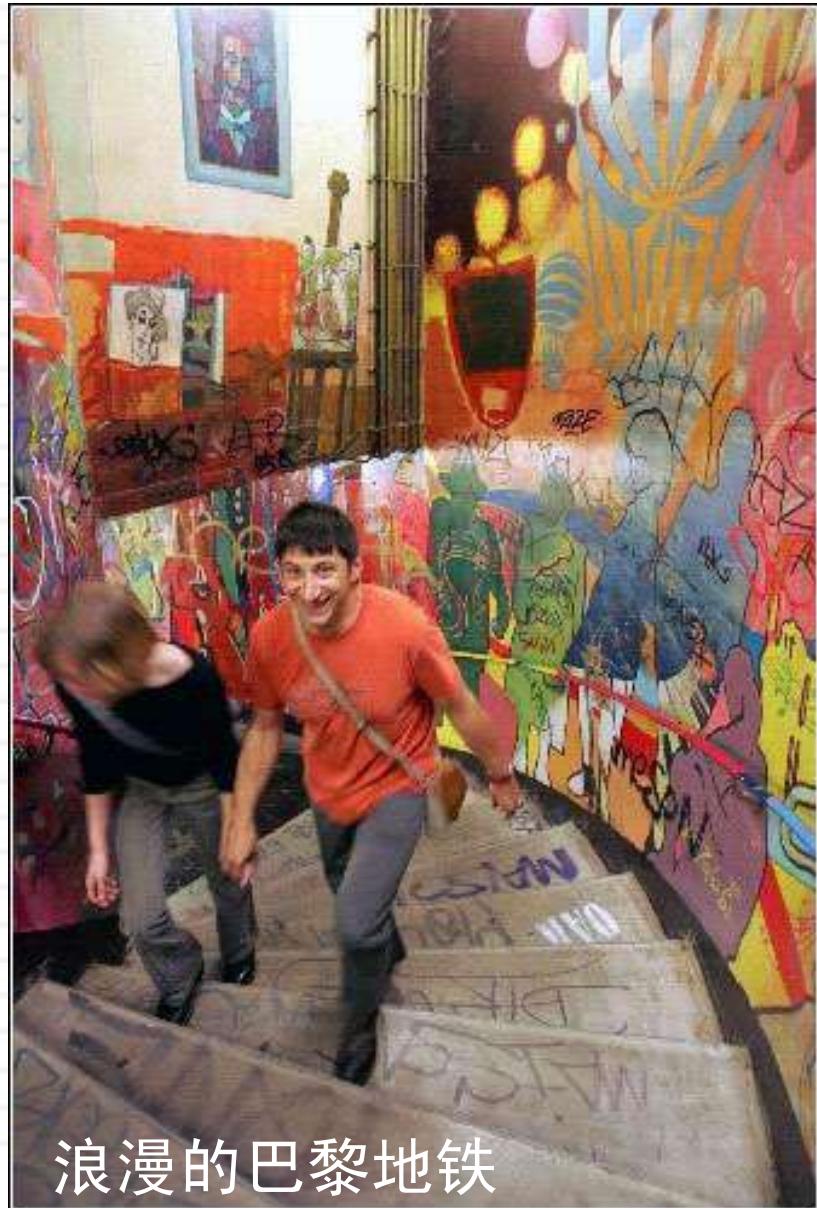
深圳北站枢纽建成后将成为我市最重要的陆上交通门户，可极大地带动地区发展，提升城市整体形象和地位。

因此，将代表城市文化与精神风貌，并可能成为城市标志性象征的大型公共艺术作品设置于深圳北站枢纽及福田站枢纽具有不可替代的区位优势与重大的战略意义。



大型公共艺术作品的文化定位

城市大型公共艺术作品是传承城市历史及文化的重要载体与纽带，其经典之作成为某个城市乃至国家的标志象征的案例不胜枚举。



浪漫的巴黎地铁



伦敦地铁壁画



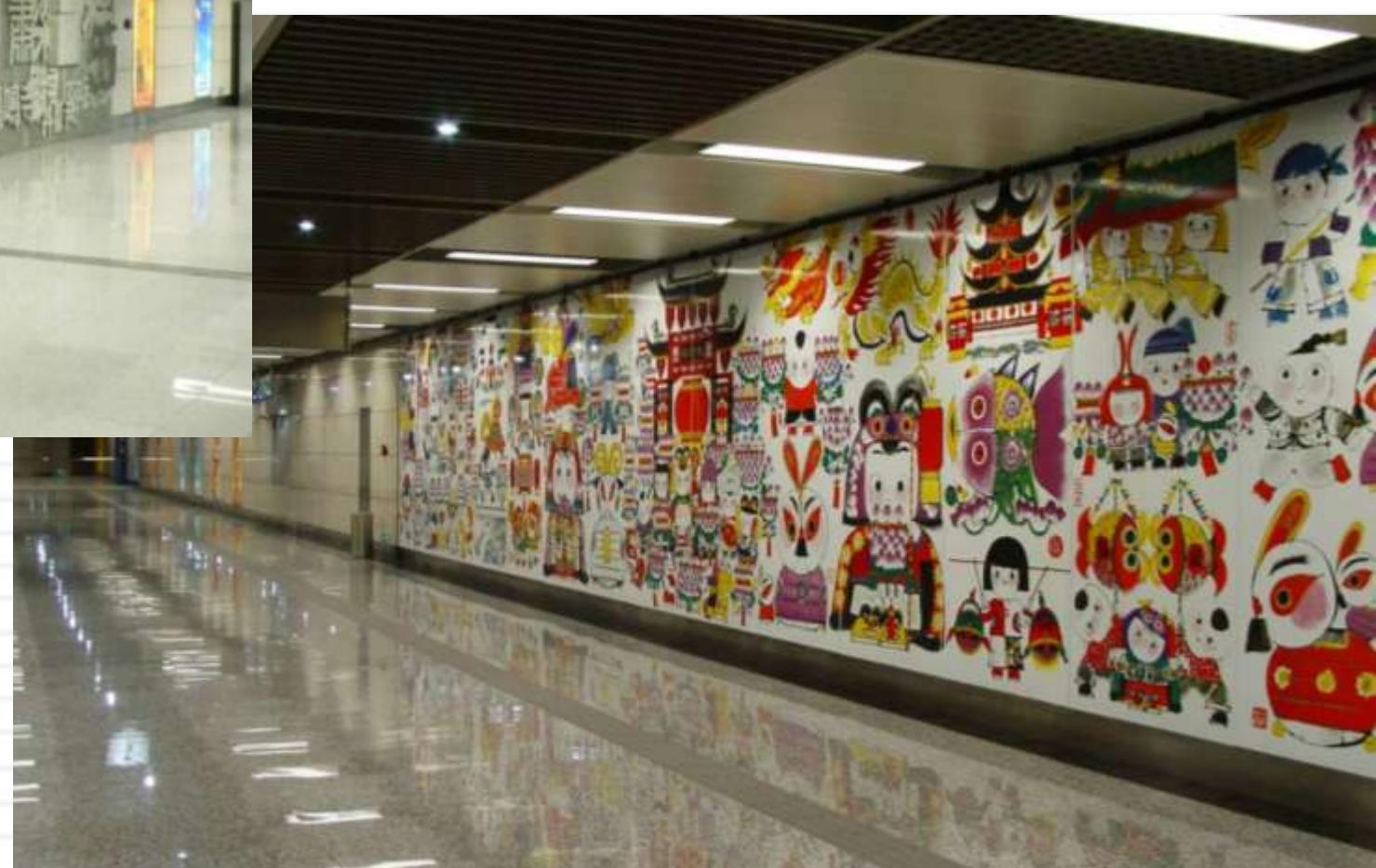
哥本哈根美人鱼



莫斯科地铁壁画

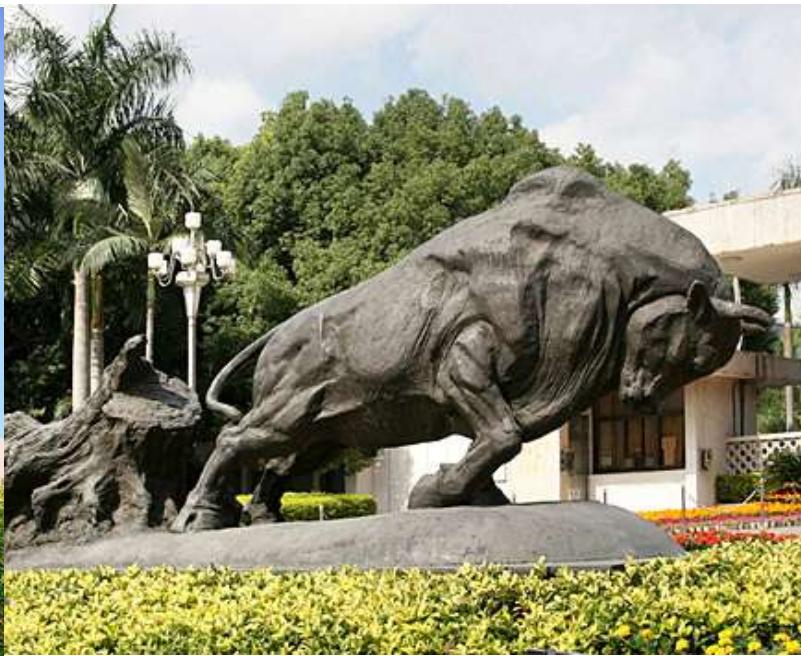
大型公共艺术作品的文化定位——地域文化

南京地铁壁画体现着鲜明的地域文化主题。



大型公共艺术作品的文化定位

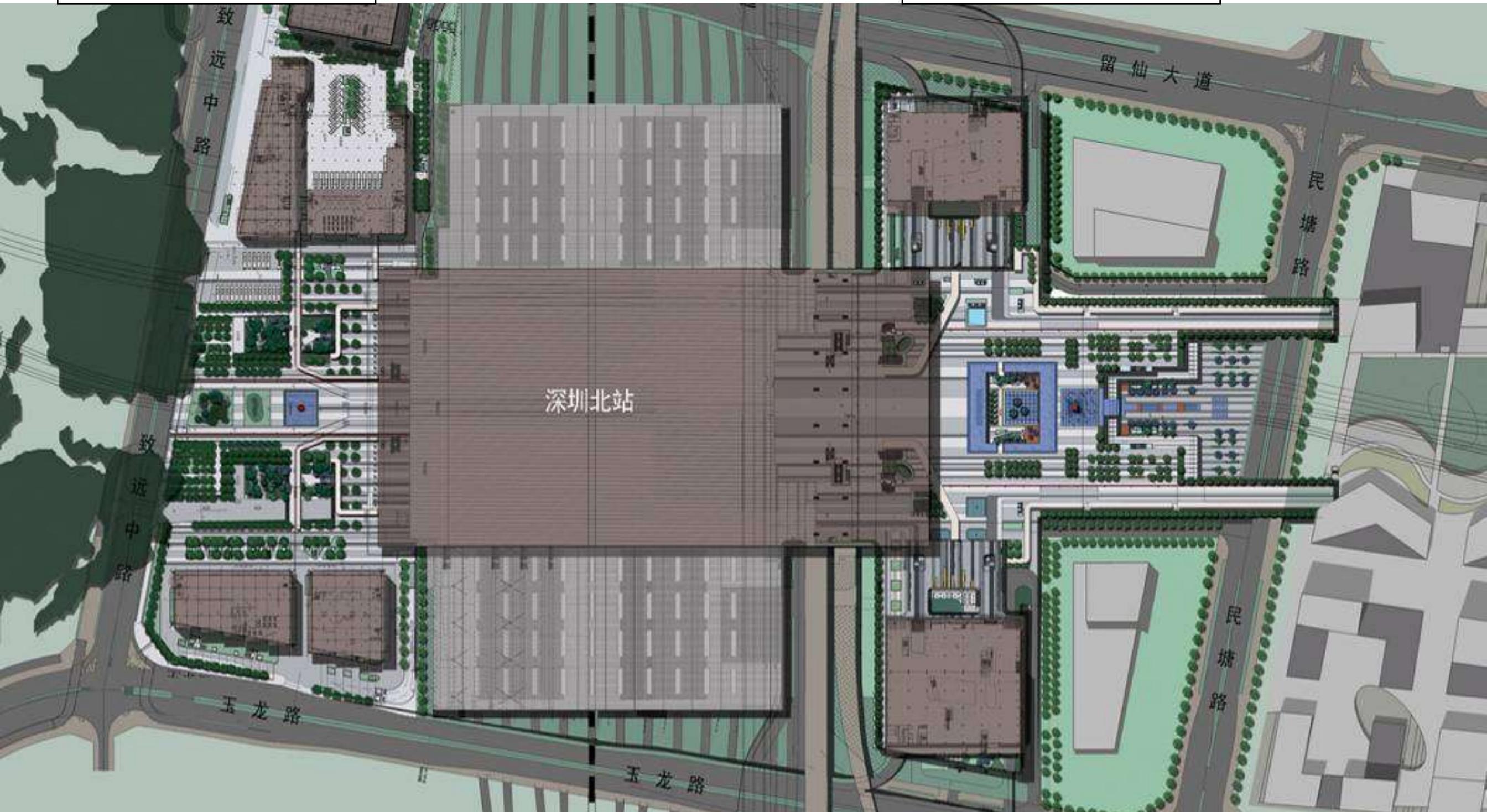
深圳城市大型公共艺术作品的建设，既是城市奋斗与建设历程的缩影，也是深圳不断开拓进取的城市精神的象征。我们应引入新眼光、新思维，力争将其打造成为**城市名片**与深圳**未来30年公共艺术创作的新起点**。



北站枢纽公共艺术品布设位置

枢纽西广场

枢纽东广场



枢纽总平面图

东广场是北站枢纽功能及人流集散的主广场，东广场主题雕塑位于景观中轴核心及视线焦点，是北站枢纽最具代表性的大型公共艺术作品。

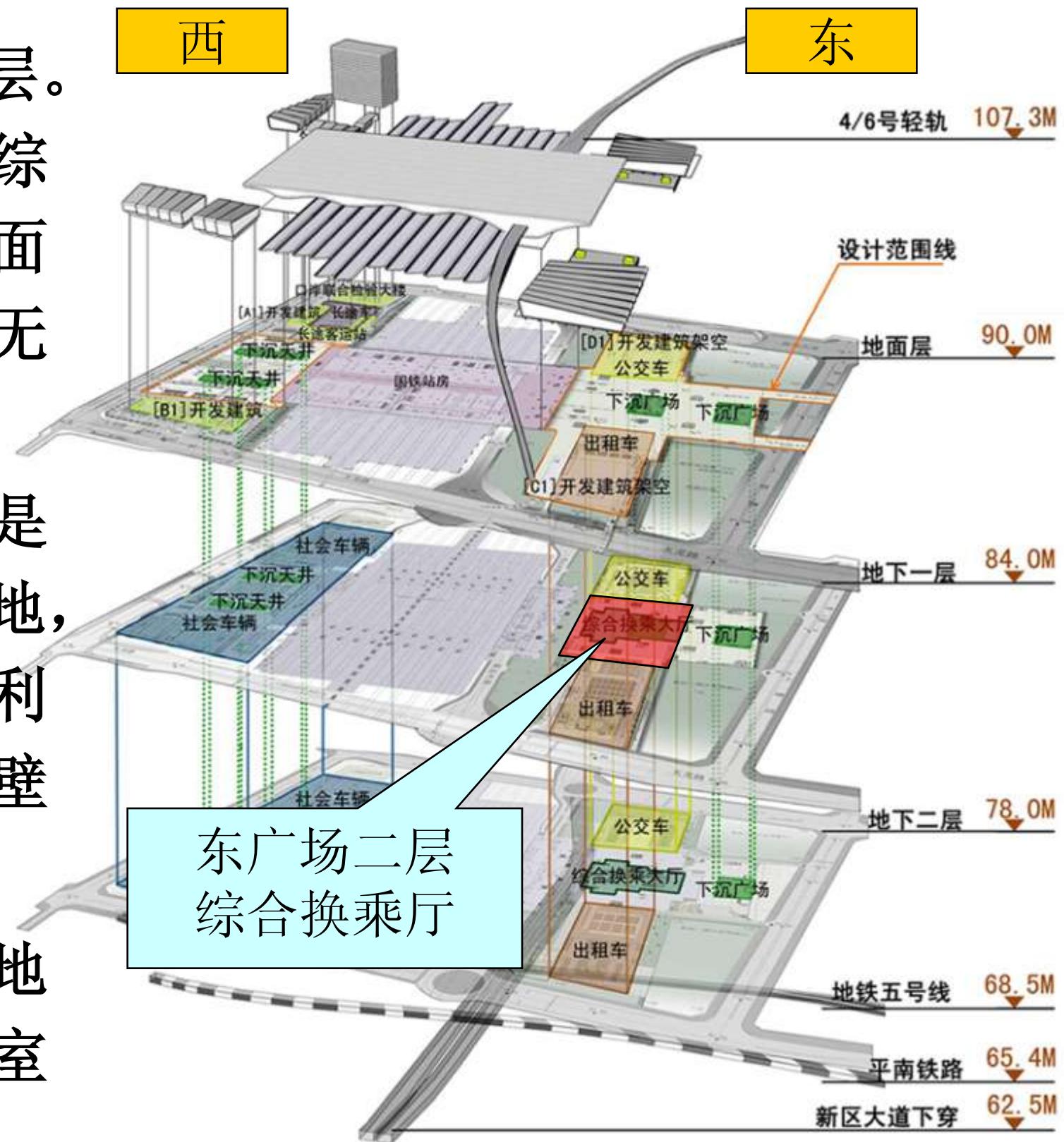


室内大型壁画——东广场二层综合换乘厅

北站枢纽东广场共分三层。三层为室外站前广场，一层综合换乘厅（兼地铁站厅）四面均整墙设置枢纽主出入口，无大型壁画设置条件。

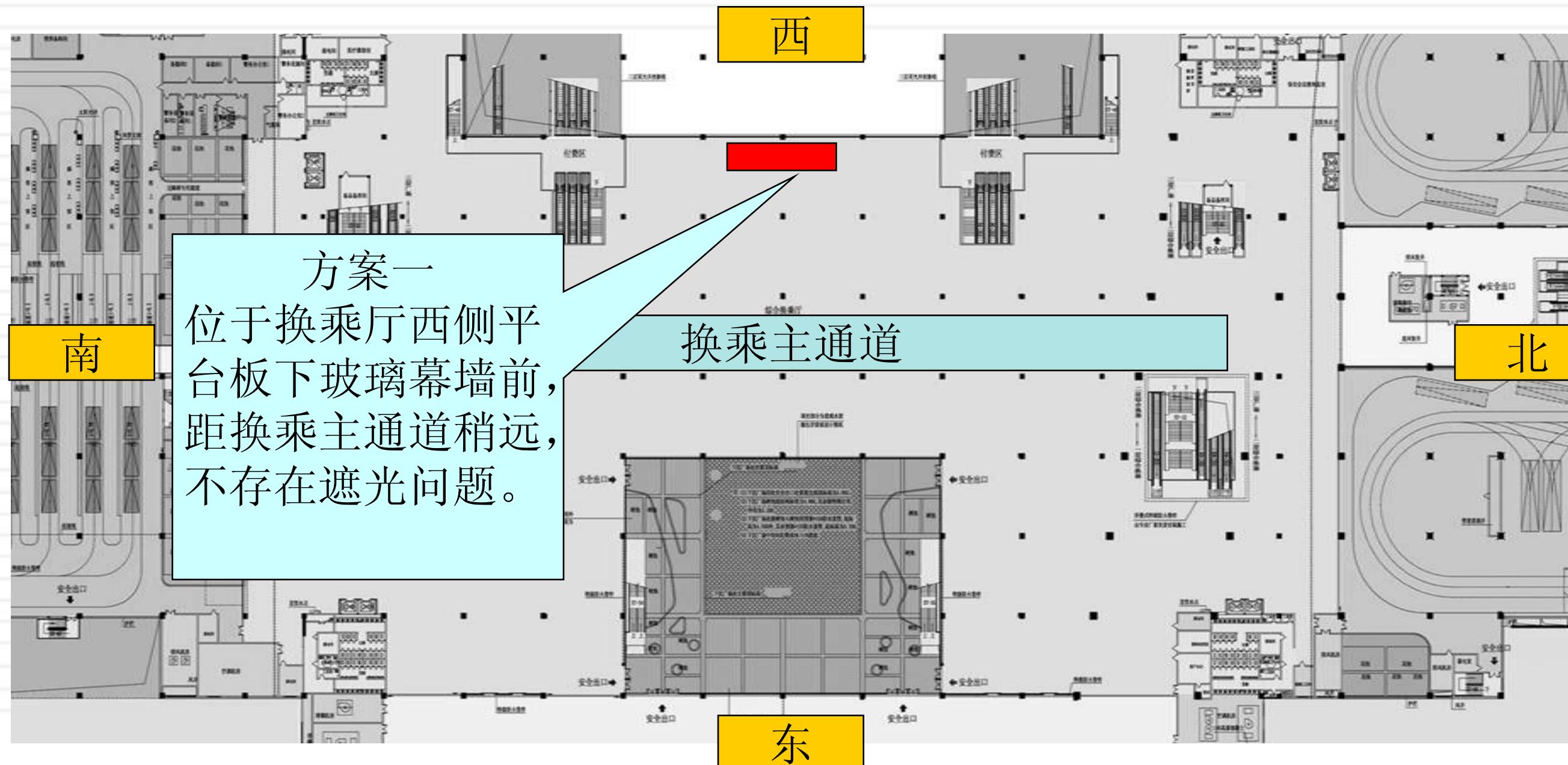
东广场二层综合换乘厅是枢纽内各方向客流的交汇之地，且有多处大面积空闲墙面可利用，因此建议在此设置大型壁画。

西广场主要功能为大型地下停车库，因此不考虑设置室内壁画。



室内大型壁画——东广场二层综合换乘厅

东广场二层综合换乘厅换乘厅室内净高4米，换乘厅室内装饰简洁大气，大型壁画可依托墙体设置，具有较好的空间效果。现有两个设置位置可供比选。



室内大型壁画——东广场二层综合换乘厅

方案一（**推荐方案**），壁画设置位于换乘厅西侧，平台板下玻璃幕墙前，距换乘主通道稍远（约26米），相对安静，乘客欣赏空间尺度适中，不影响主换乘通道交通，不存在遮光问题。



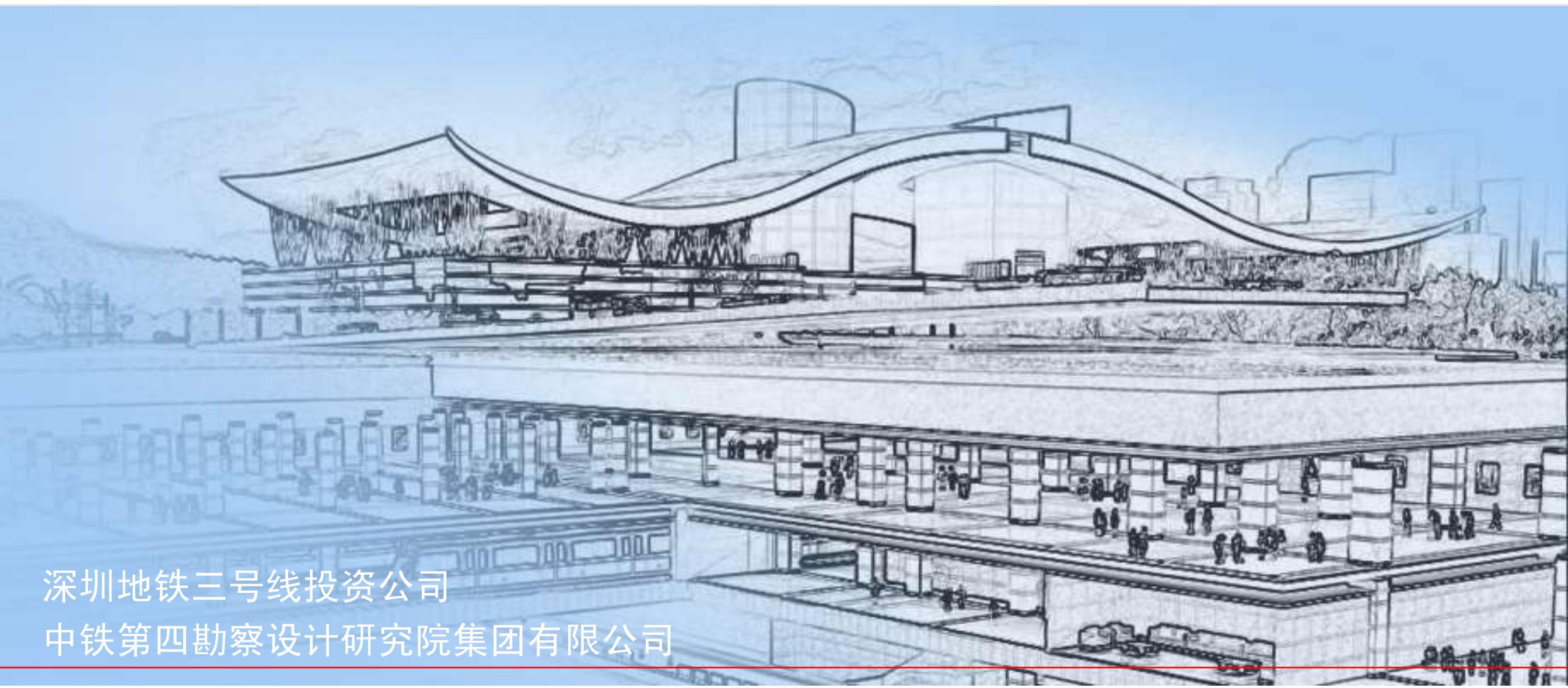
北站枢纽公共艺术作品——室内大型壁画（东换乘厅二层）

方案二，壁画设置位于换乘厅东侧采光天井玻璃幕墙前，距换乘主通道较近（约13米），乘客欣赏空间过近，对主换乘通道交通造成一定影响，对下沉广场幕墙存在遮光问题。



福田枢纽

大型壁画设计竞赛

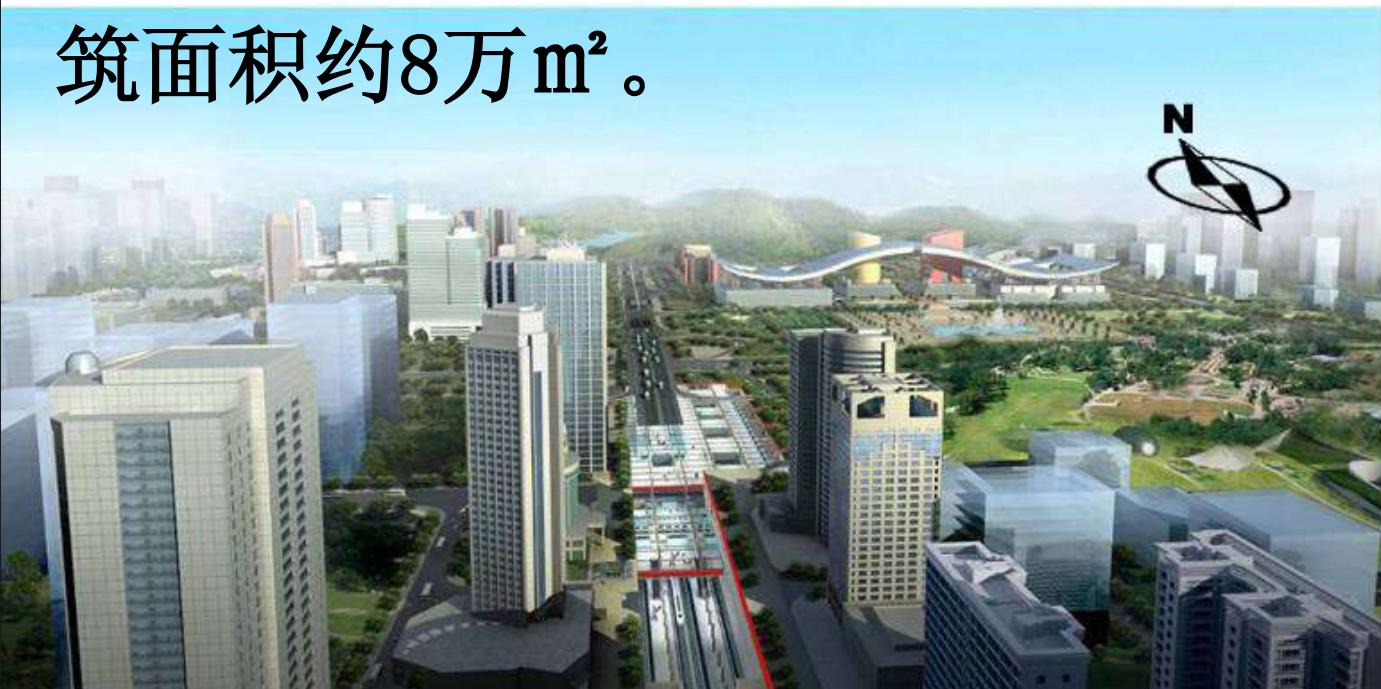


深圳地铁三号线投资公司
中铁第四勘察设计研究院集团有限公司

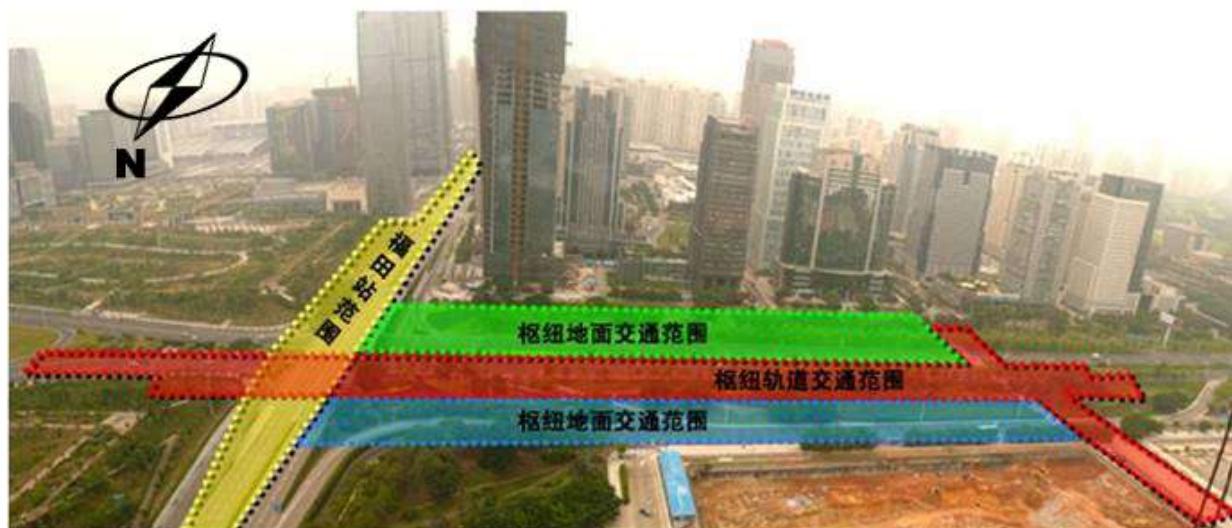
● 工程概况

铁道第四勘察设计院

深圳市福田火车站综合交通枢纽位于福田中心区，是我国最大的城市中心区地下综合交通枢纽工程。主要由广深港客运专线福田站，地铁2, 3, 11号线福田站，深南大道南北两侧配套服务设施以及益田路东侧的场站工程组成，三站总建筑面积约8万m²。



福田站剖透视图1



福田站综合交通枢纽总平面

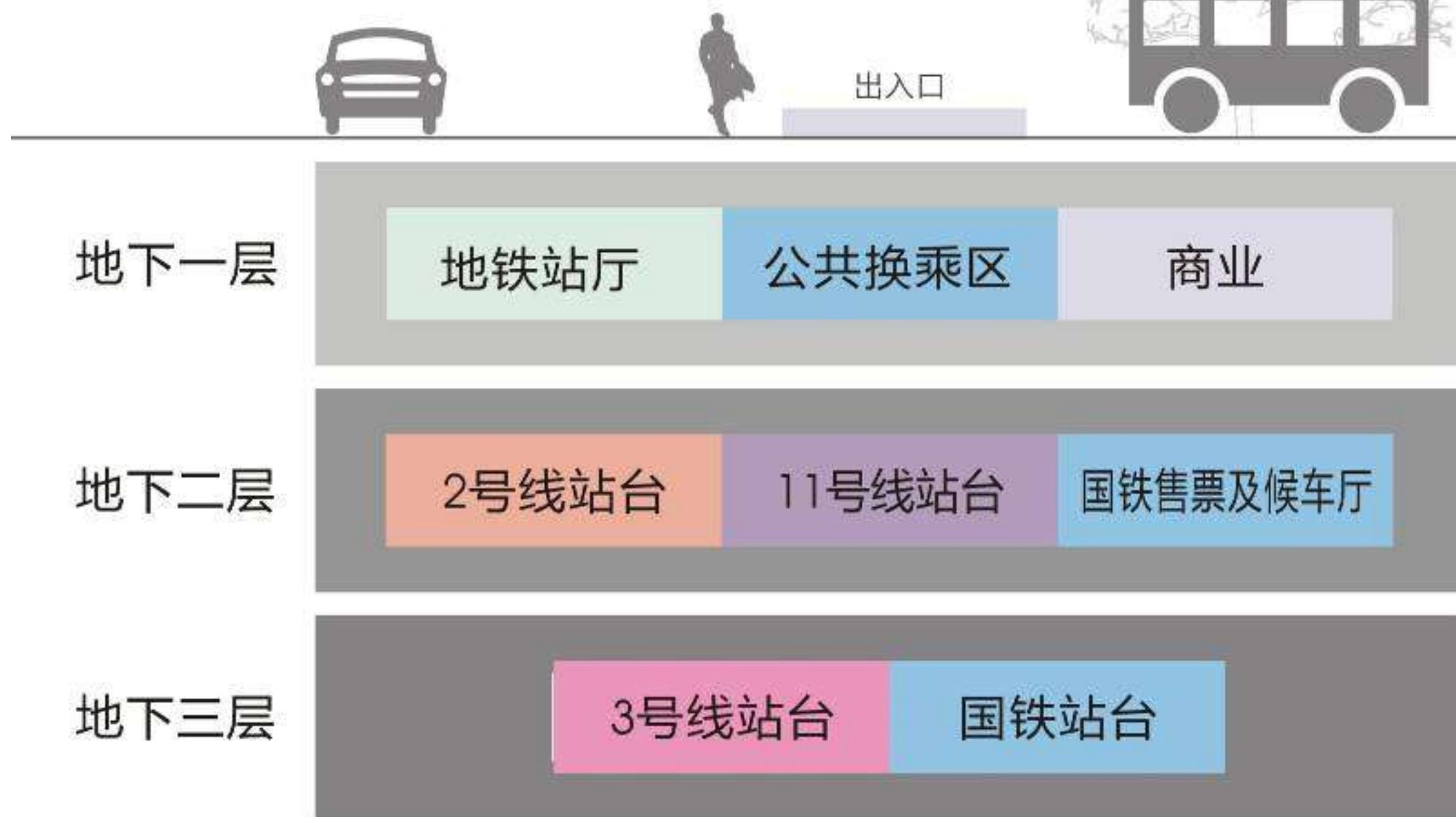


福田站剖透视图2

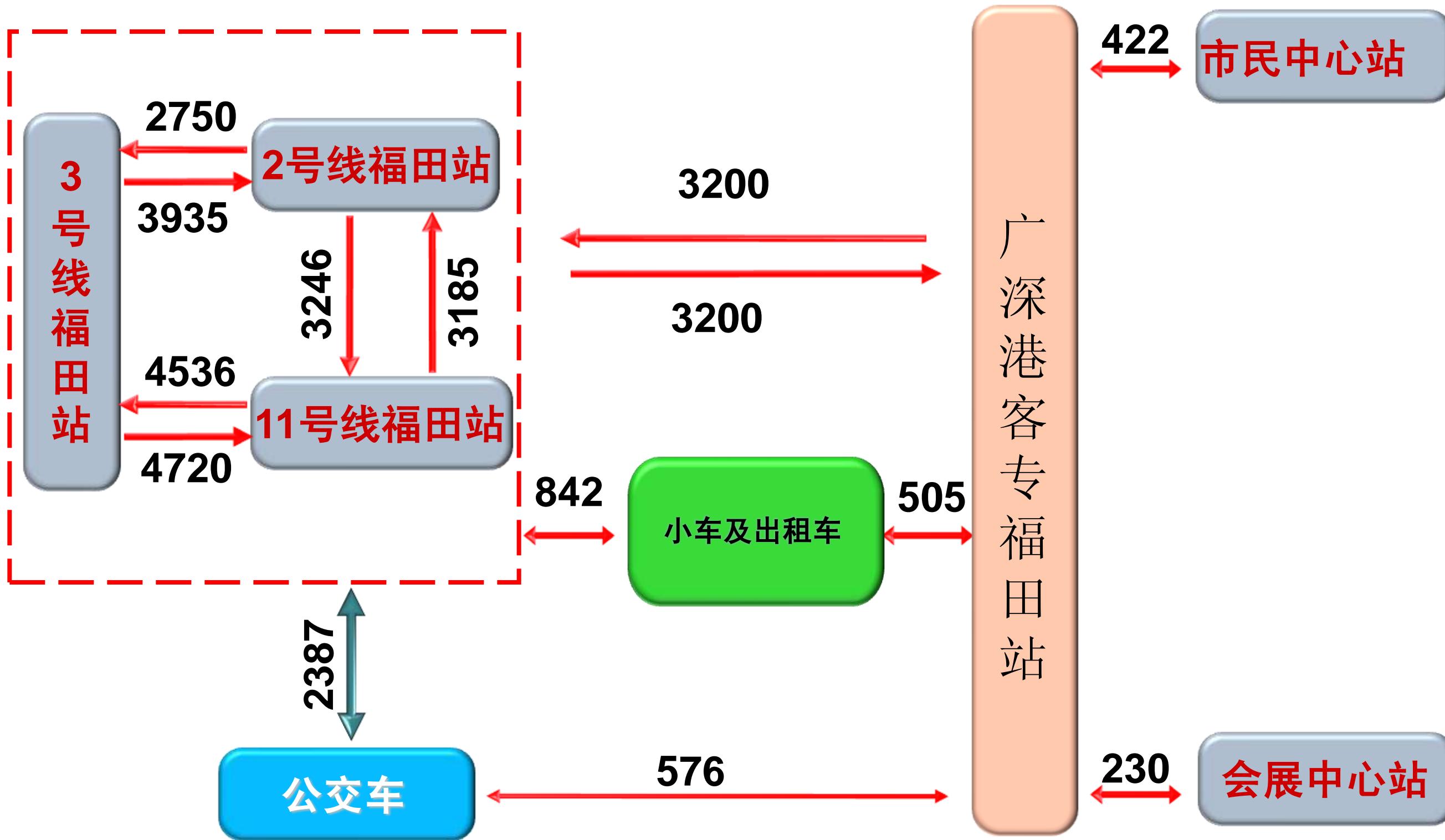
• 枢纽空间组成分析

铁道第四勘察设计院

福田火车站综合交通枢纽为地下三层站，各层功能分布如下：

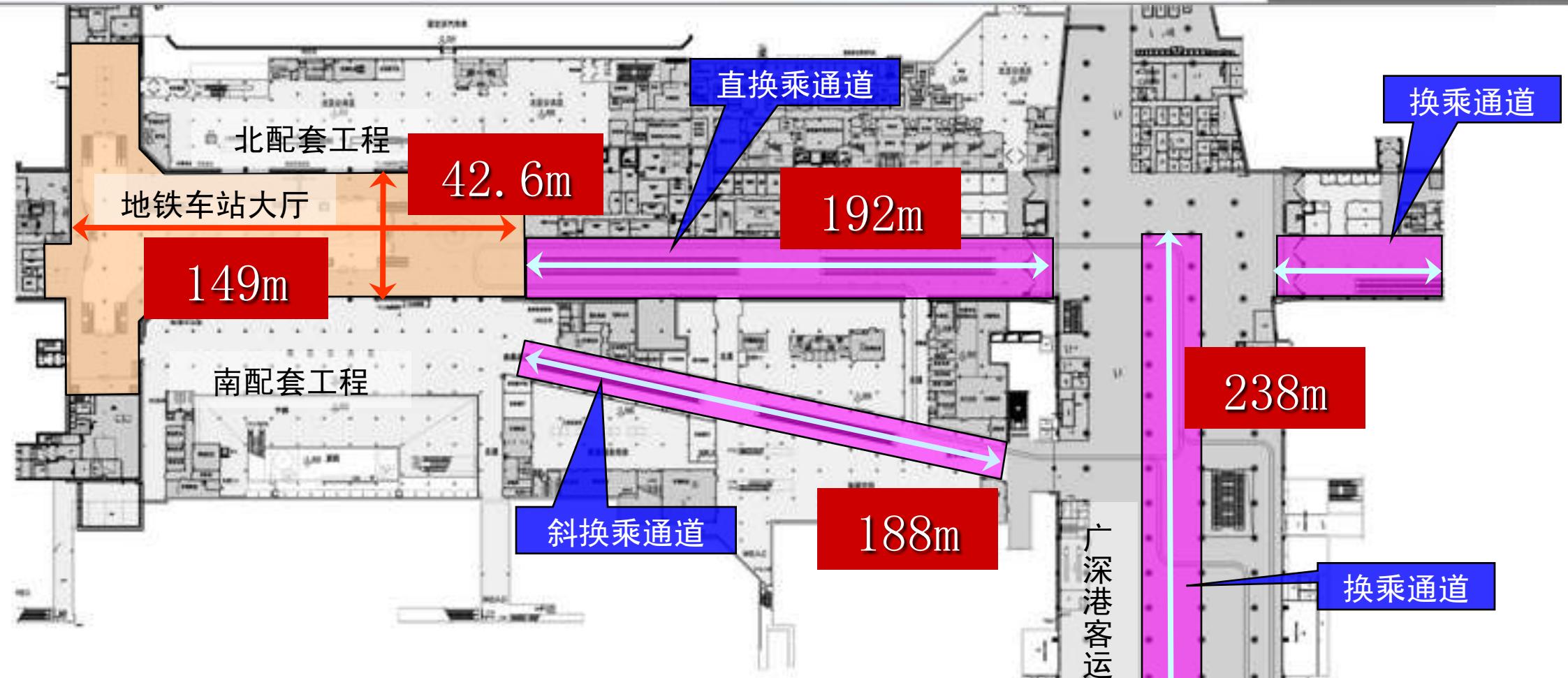


各种交通方式间的换乘客流图示



• 福田火车站综合交通枢纽平面功能

铁道第四勘测设计院



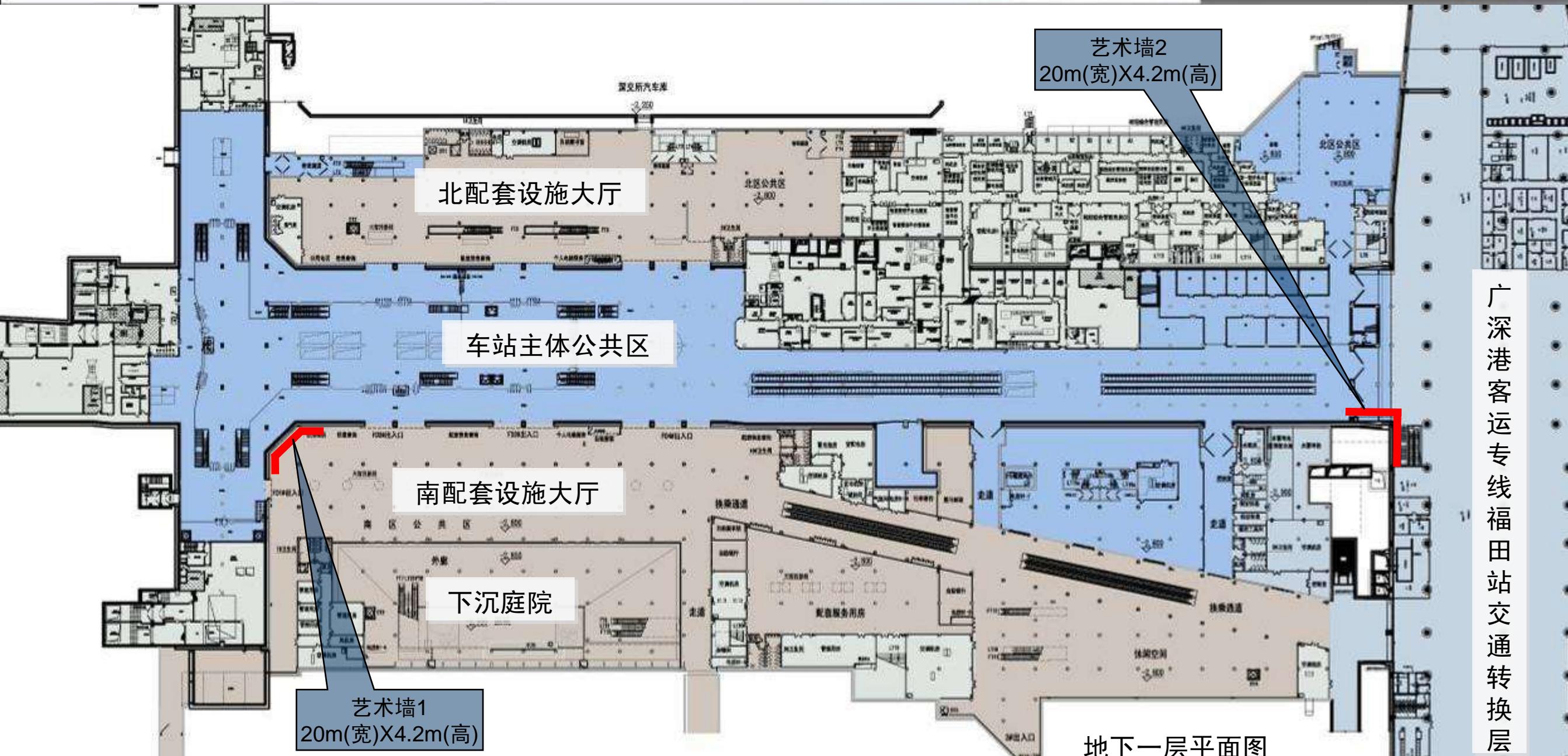
福田火车站综合交通枢纽工程地下一层主要包括：

1. 地铁2, 3, 11号线站厅层，此空间为整体交通枢纽的核心区域，与广深港客运专线国铁站厅层通过两条换乘通道相连接，南北两侧分别为配套换乘厅。
2. 南配套工程的换乘大厅是地下交通枢纽工程唯一与室外空间联系的区域，庭院空间的设置提供了绿化景观条件，有效缓解地下空间的压抑和沉闷感受。北配套设施大厅内的信息查询和公用电话等服务设施，方便旅客了解及时交通信息。南北配套工程是枢纽与地面公交换乘的必经通道。
3. 广深港客运专线福田站地下一层大厅是联系地铁1、2、3、4号线的纽带。旅客在大厅内方便换乘城市轨道交通、城市地面公交及城际高速铁路。

地下一层平面图

• 福田火车站综合交通枢纽艺术墙位置

铁道第四勘察设计院



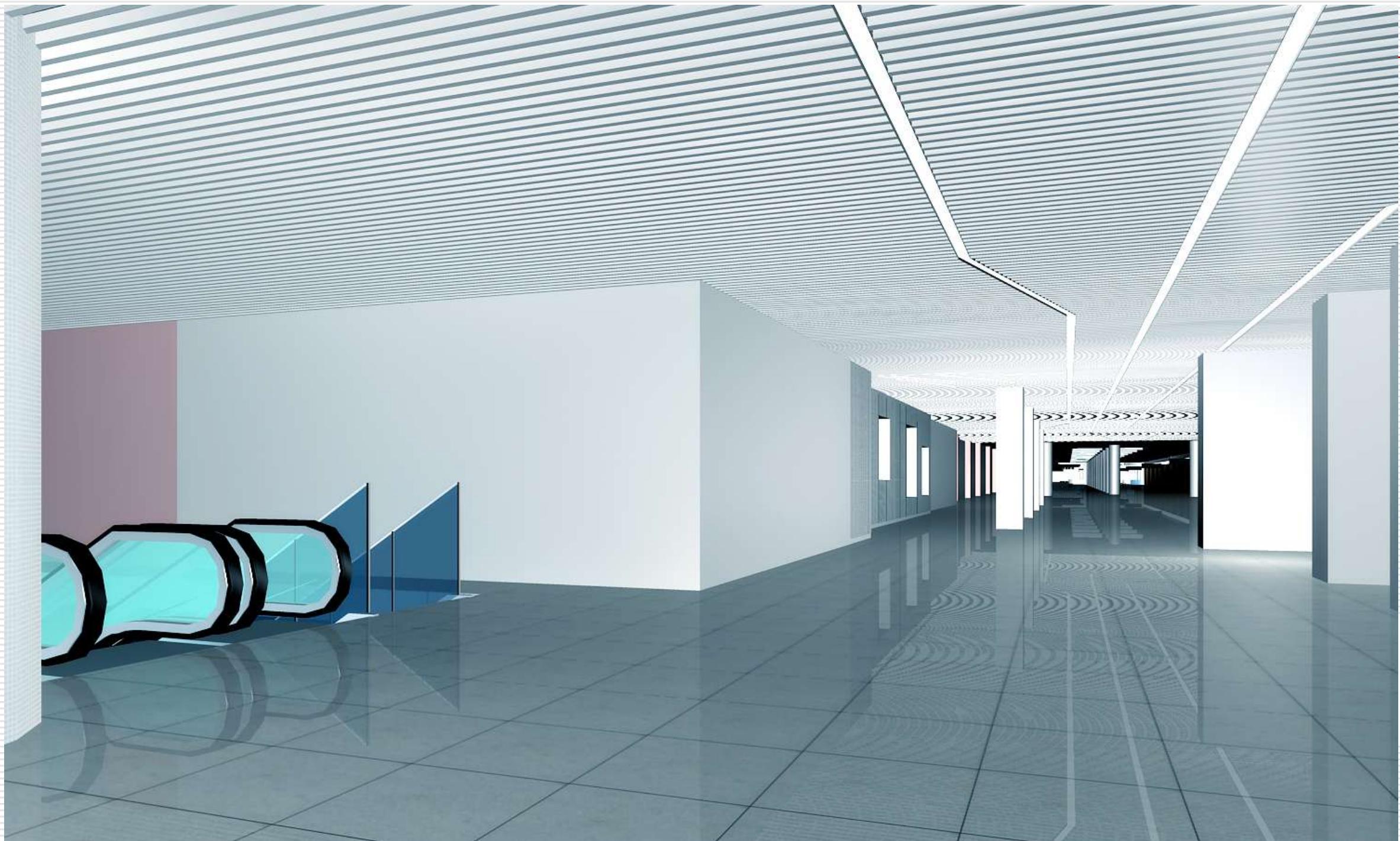
深圳市福田综合交通枢纽艺术墙共设两处，分别位于车站主体公共区南配套设施大厅、地铁公共区与国铁公共区换乘节点转角等开敞空间。墙面宽度均为20米，高度同空间净高。

车站公共区室内大型壁画



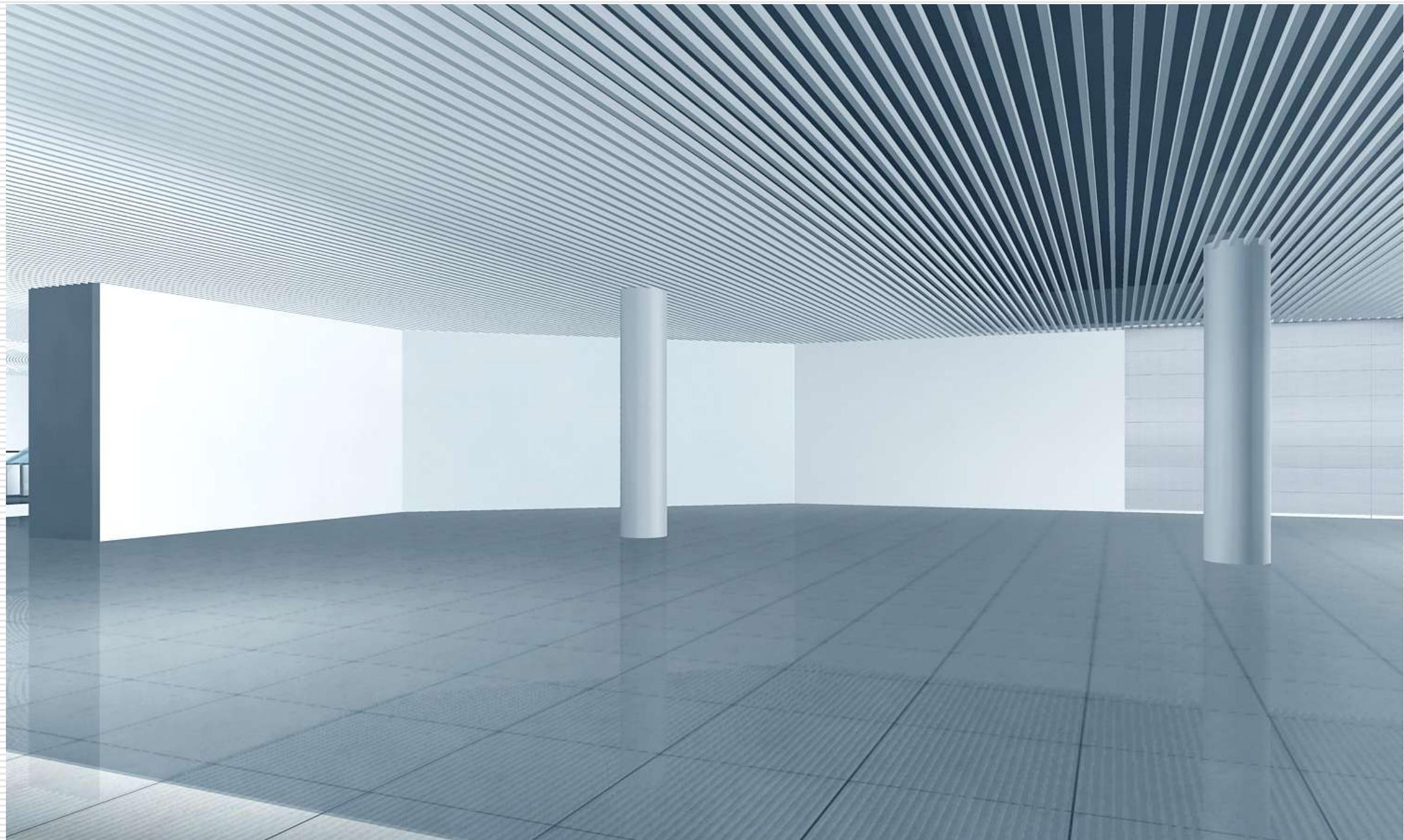
北京城建设计研究总院

车站公共区室内大型壁画

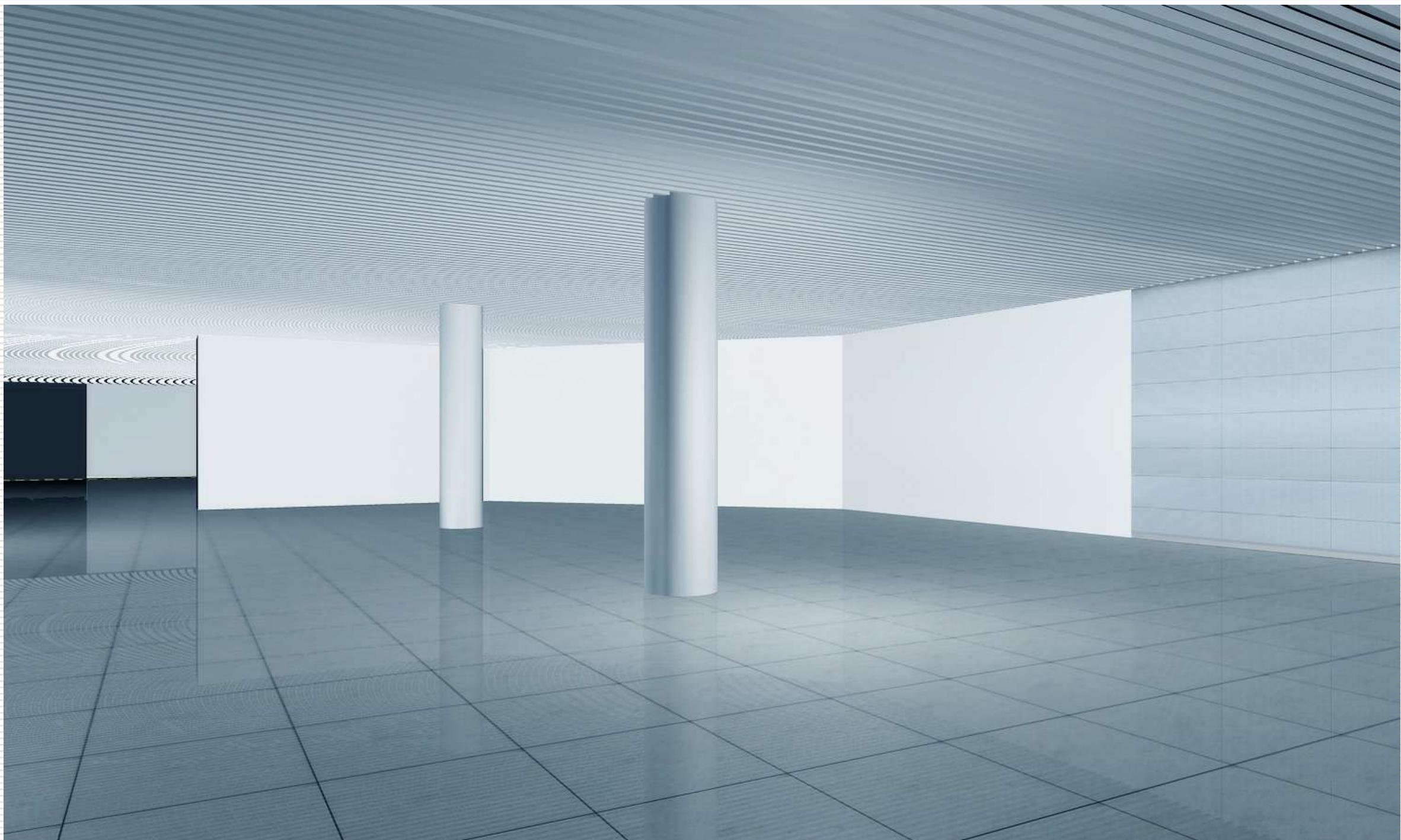


北京城建设计研究总院

南配套大厅室内大型壁画



南配套大厅室内大型壁画



北京城建设计研究总院